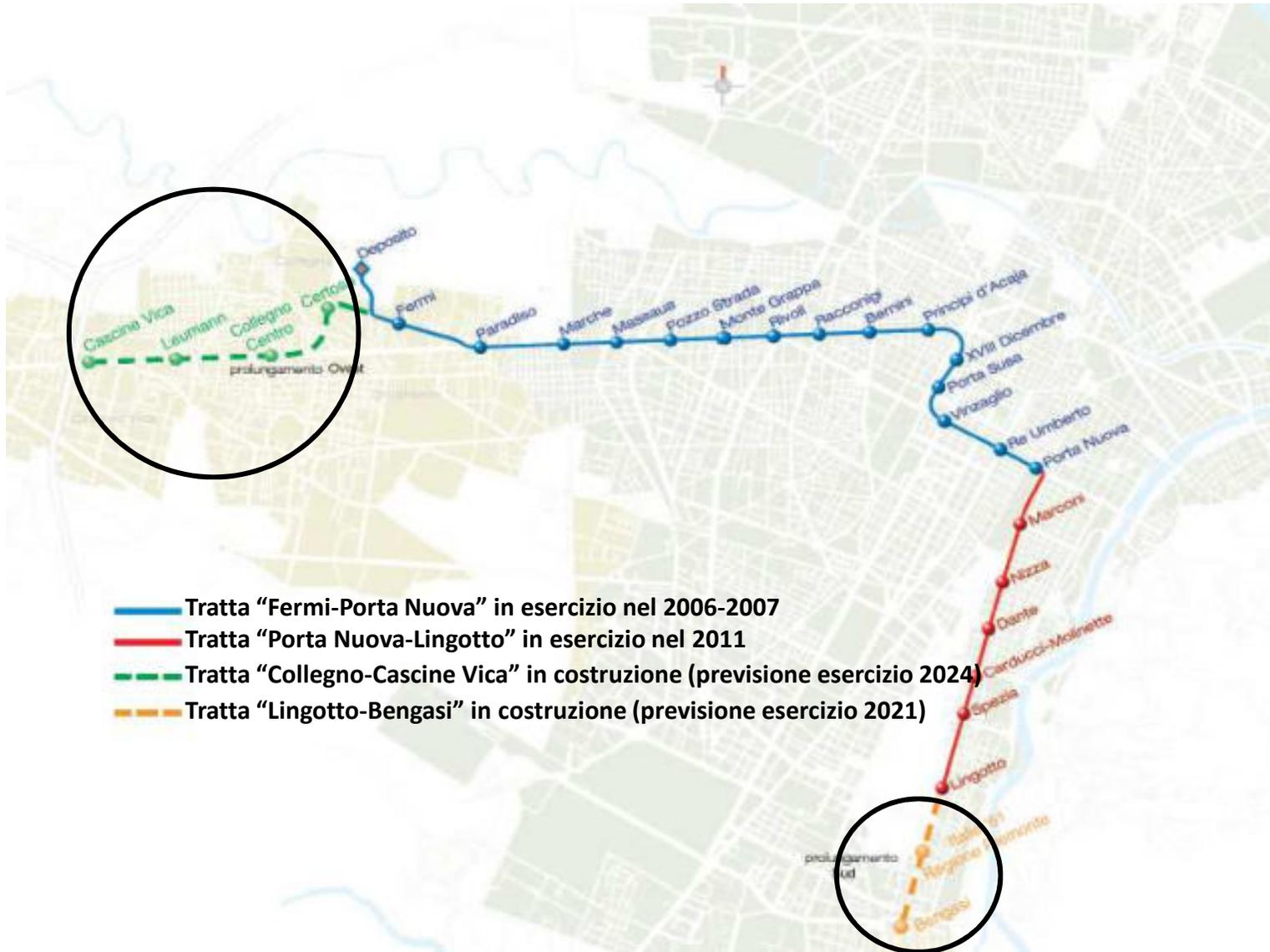


# METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

REPORT AVANZAMENTO LAVORI LINEA 1



Rivoli, 30 Settembre 2020

**IL TRACCIATO**

## MISURE ANTI-COVID ADOTTATE NEI CANTIERI

In data 22.3.2020 le attività di cantiere sono state sospese a seguito del Decreto del Presidente della Regione Piemonte Cirio.  
Il 15.4.2020 Infra.To ha riaperto le attività di cantiere in linea con quanto previsto dal Governo.

Per garantire una ripresa dei lavori in sicurezza, Infra.To si è coordinata con le imprese ed ha attuato le seguenti azioni:

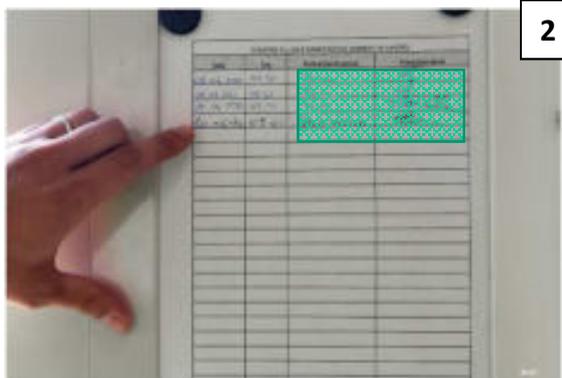
- Applicazione del “Protocollo di regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nei cantieri edili”;
- Collaborazione con il Politecnico di Torino e adesione al progetto «Imprese aperte, lavoratori protetti» come beta tester nel quale la Società è risultata più che efficiente rispetto alle direttive consigliate.
- Mutuazione delle procedure anti covid dai sistemi industriali a quelli di cantiere;
- Le misure anti covid adottate nei cantieri della Metropolitana di Torino sono state utilizzate anche nei cantieri della M4 di Milano a seguito di confronto tra le due aree tecniche e di sicurezza.



## MISURE ANTI-COVID ADOTTATE NEI CANTIERI

Tra le azioni intraprese si evidenziano:

- Diffusione in ogni area di cantiere di più punti di gel igienizzante (1).
- Registro presenze degli operai in cantiere (2);
- Rilevamento della temperatura (3);
- Suddivisione delle squadre di lavoro caratterizzando ogni squadra con un colore diverso (4);
- Presenza di un bagno per ogni squadra (5);
- Presenza di bidoni dell'immondizia differenziati per ogni squadra (6).

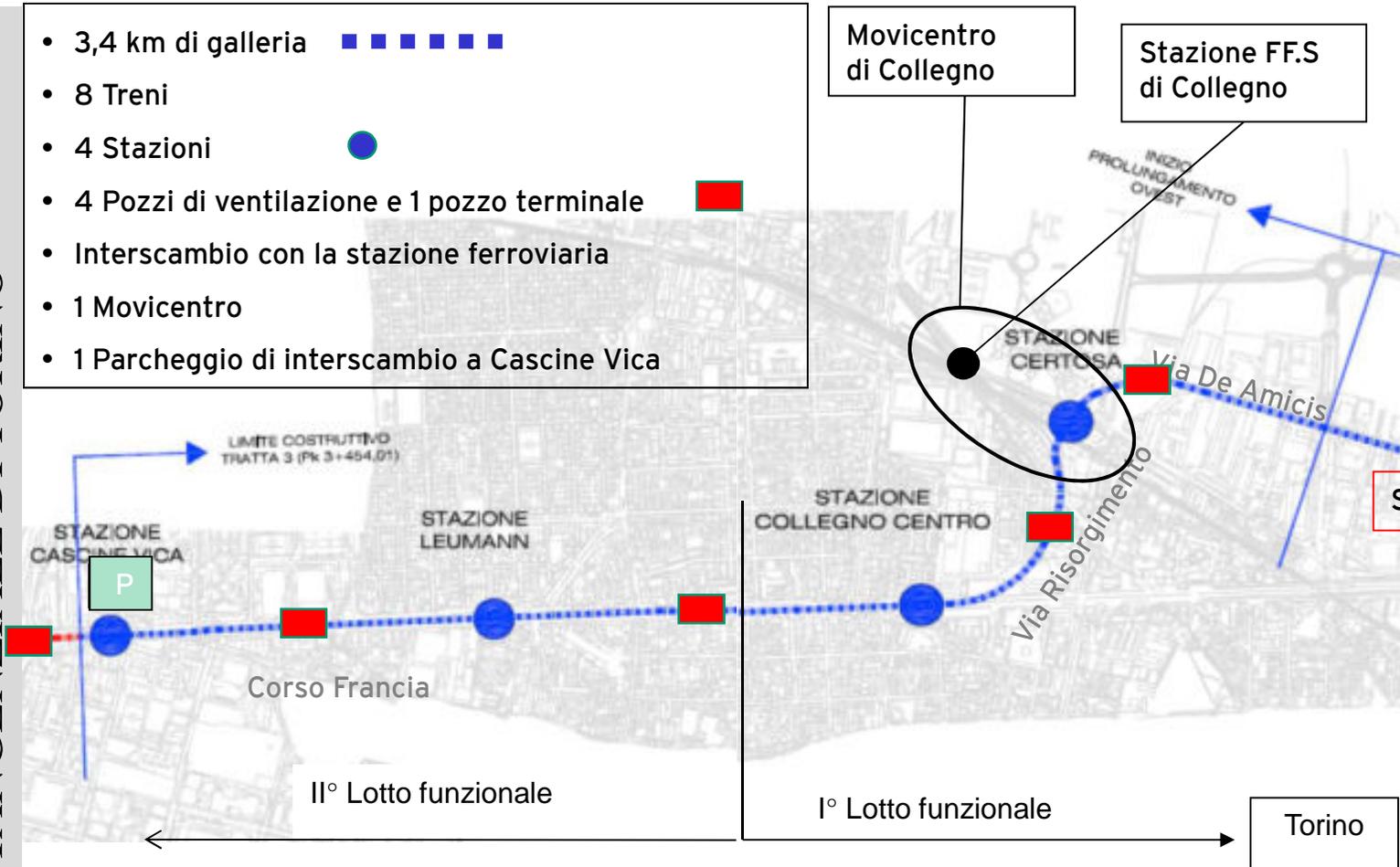


**TRATTA «COLLEGNO-CASCINE VICA»**

## IL TRACCIATO

- 3,4 km di galleria ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
- 8 Treni ●
- 4 Stazioni ●
- 4 Pozzi di ventilazione e 1 pozzo terminale ■
- Interscambio con la stazione ferroviaria
- 1 Movicentro
- 1 Parcheggio di interscambio a Cascine Vica

TANGENZIALE DI TORINO



Costi CCV: 148,14 mln di euro

123,7 mln di euro

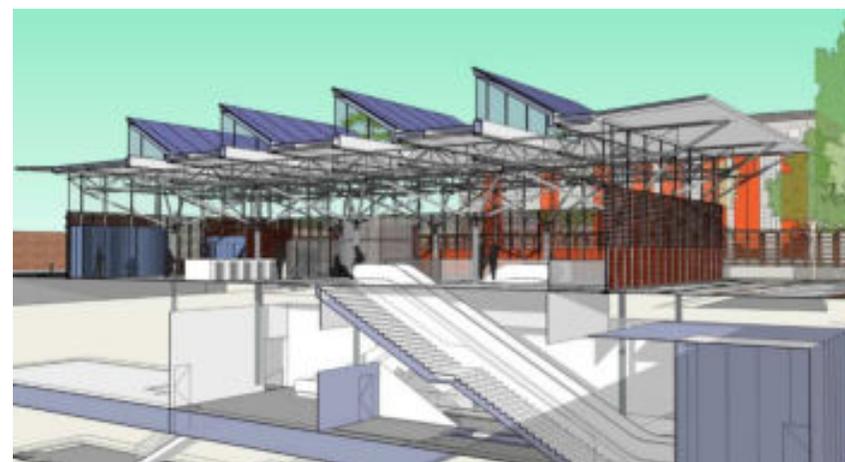
Costi n.8 treni: 57 mln di euro

**STAZIONE CERTOSA**

**STAZIONE CERTOSA**



La stazione Certosa sarà l'unica stazione della linea 1 con l'accesso in superficie. La struttura esterna sarà in stile industriale con pannelli fotovoltaici per l'utilizzo dei servizi interni.



**STAZIONE CERTOSA**

**Fase I (Nov. '19 – Dic. '19)**

Lavori di adeguamento dei sottoservizi interferenti (Luce, gas, telefonia...): **CONCLUSI.**

**Fase II (Dic. '19 – Sett. '22)**

Attività di realizzazione della stazione: **IN CORSO**

Maggio 2019



Maggio 2019



Settembre 2019



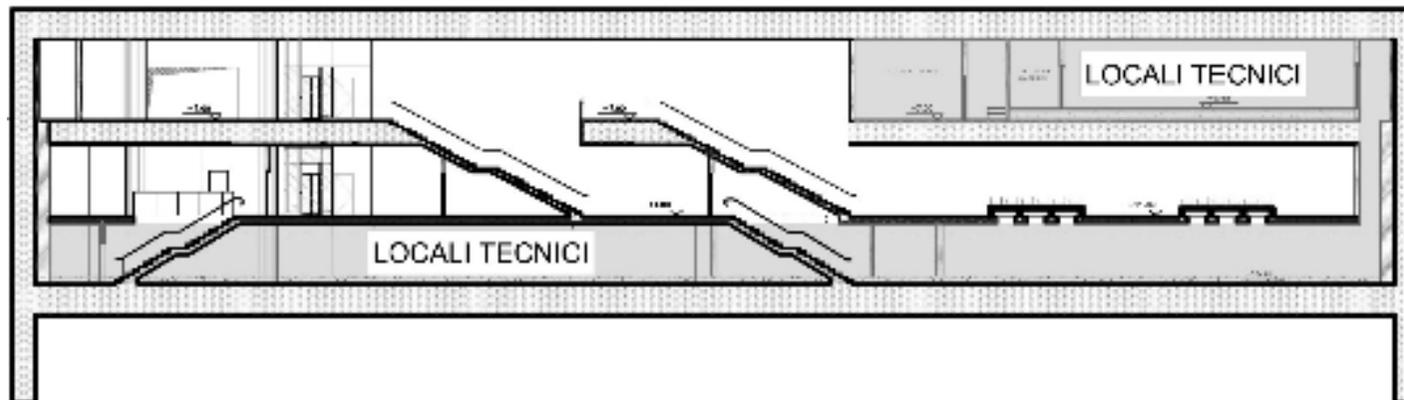
Settembre 2019



**STAZIONE  
COLLEGNO CENTRO**

**STAZIONE TIPO  
A DUE LIVELLI**

Le stazioni *Collegno Centro*, *Leumann* e *Cascine Vica* saranno di tipo standard a due livelli come la stazione *Marconi*.



## STAZIONE COLLEGNO CENTRO

FASE I-II: Giu '19 – Gen '20

SPOSTAMENTI DEI SOTTOSERVIZI (Smat, Enel, Fastweb, Italgas, telecom): **ULTIMATO**



**STAZIONE COLLEGNO CENTRO**

Fase III: Dic '19 – Dic '22

LAVORI REALIZZAZIONE CORPO STAZIONE: **IN CORSO**

• **VIABILITA'**

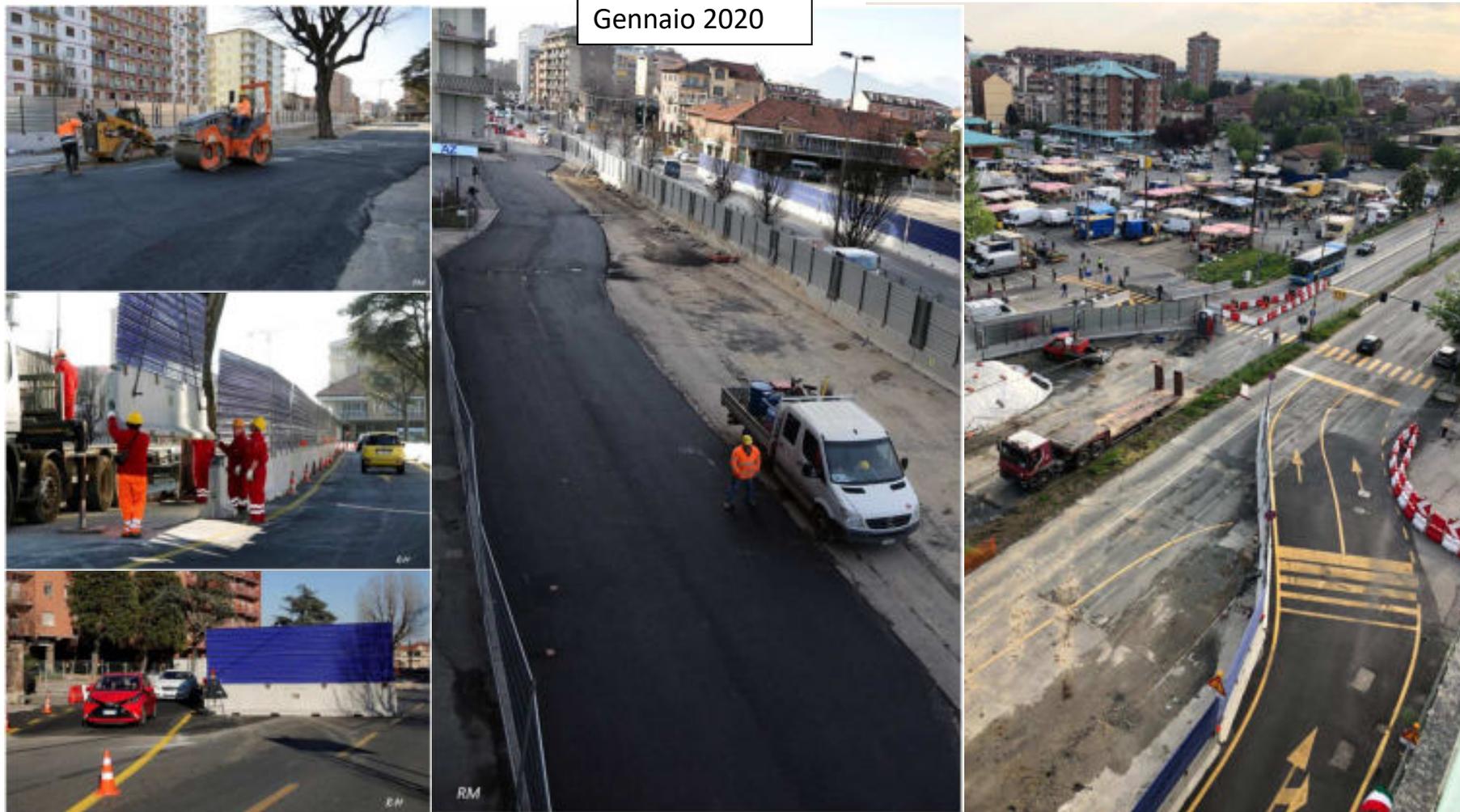
- Da Gennaio '20 fino a Dicembre 2022, la viabilità da/per Torino e Rivoli sarà garantita tramite:
- Corso Francia con una corsia direzione Torino
- Piazza Santa Maria con una corsia direzione Rivoli.



**STAZIONE COLLEGNO CENTRO**

A gennaio 2020 il cantiere è stato spostato nella carreggiata centrale di corso Francia con conseguente modifica della viabilità senza alcun problema tecnico.

Gennaio 2020



**STAZIONE COLLEGNO CENTRO**

E' in corso la realizzazione delle opere civili al rustico della stazione con la realizzazione del solaio (ultimata l'esecuzione pali)

Giugno 2020



Settembre 2020



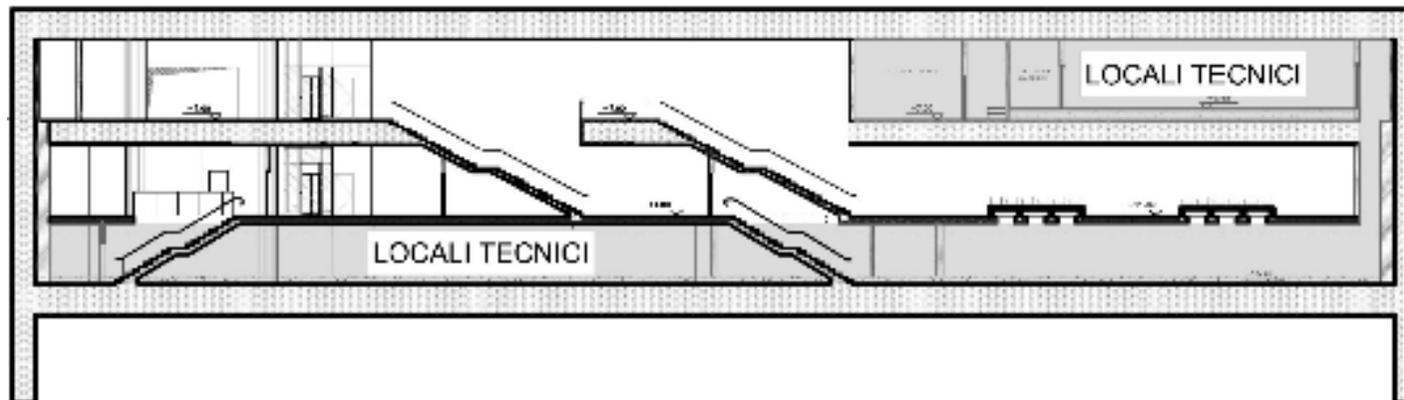
Settembre 2020



**STAZIONE  
LEUMANN**

**STAZIONE TIPO  
A DUE LIVELLI**

Le stazioni *Collegno Centro*, *Leumann* e *Cascine Vica* saranno di tipo standard a due livelli come la stazione *Marconi*.



**STAZIONE LEUMANN**

**FASE I: Luglio '20 – Gen '21**

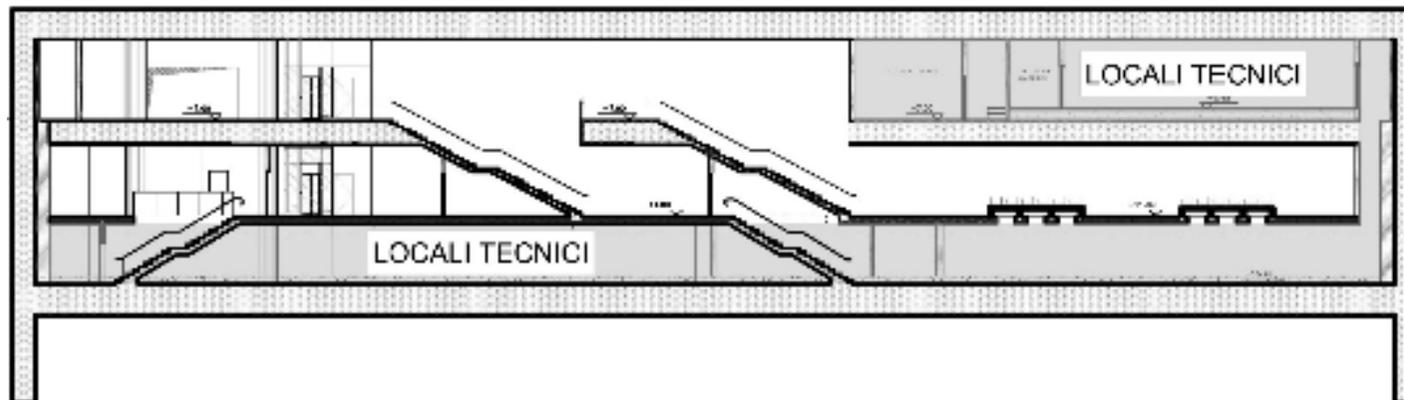
**SPOSTAMENTI DEI SOTTOSERVIZI (Smat, Enel, Fastweb, Italgas, telecom): **IN CORSO****



**STAZIONE  
CASCINE VICA**

**STAZIONE TIPO  
A DUE LIVELLI**

Le stazioni *Collegno Centro*, *Leumann* e *Cascine Vica* saranno di tipo standard a due livelli come la stazione *Marconi*.

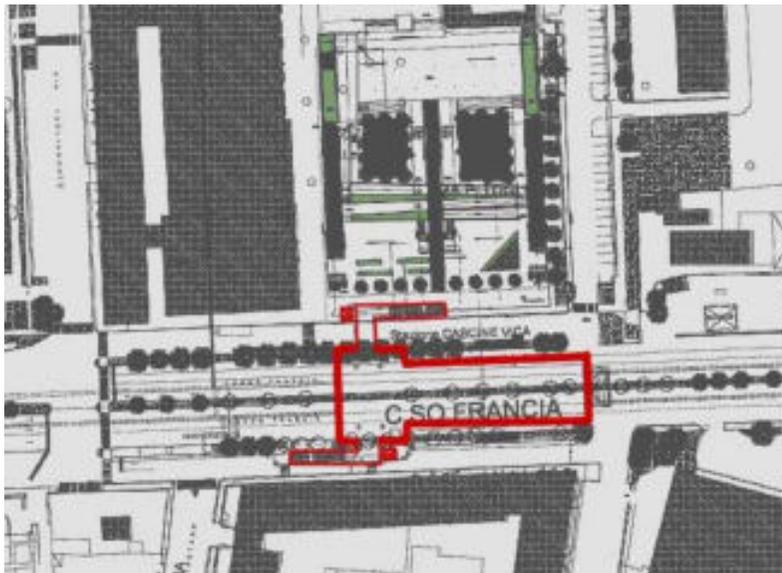


**STAZIONE CASCINE VICA**

**FASE I: Luglio '20 – Gen '21**

**SPOSTAMENTI DEI SOTTOSERVIZI** (Smat, Enel, Fastweb, Italgas, telecom): **IN CORSO**

**VIABILITA': il transito veicolare è garantito sulle corsie centrali di corso Francia. I lavori insistono sui controviali.**



**STAZIONE CASCINE VICA**

**FASE I: Luglio '20 – Gen '21**

**SPOSTAMENTI DEI SOTTOSERVIZI (Smat, Enel, Fastweb, Italgas, telecom): **IN CORSO****



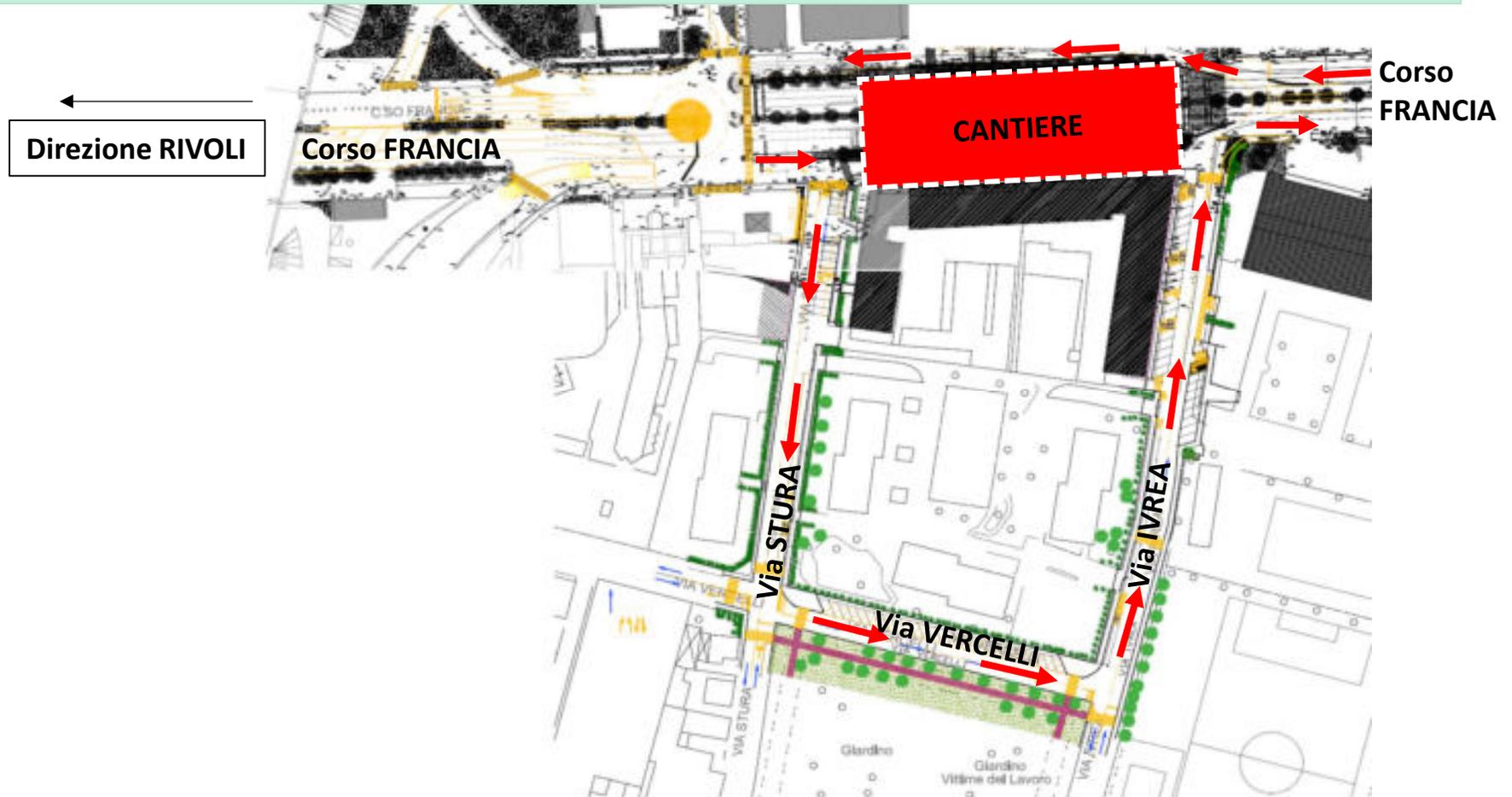
**STAZIONE CASCINE VICA**

**FASE II: Ottobre '20 – Feb '21**

Spostamento dei sottoservizi (Smat, Enel, Fastweb, Italgas, telecom) e realizzazione corpo stazione

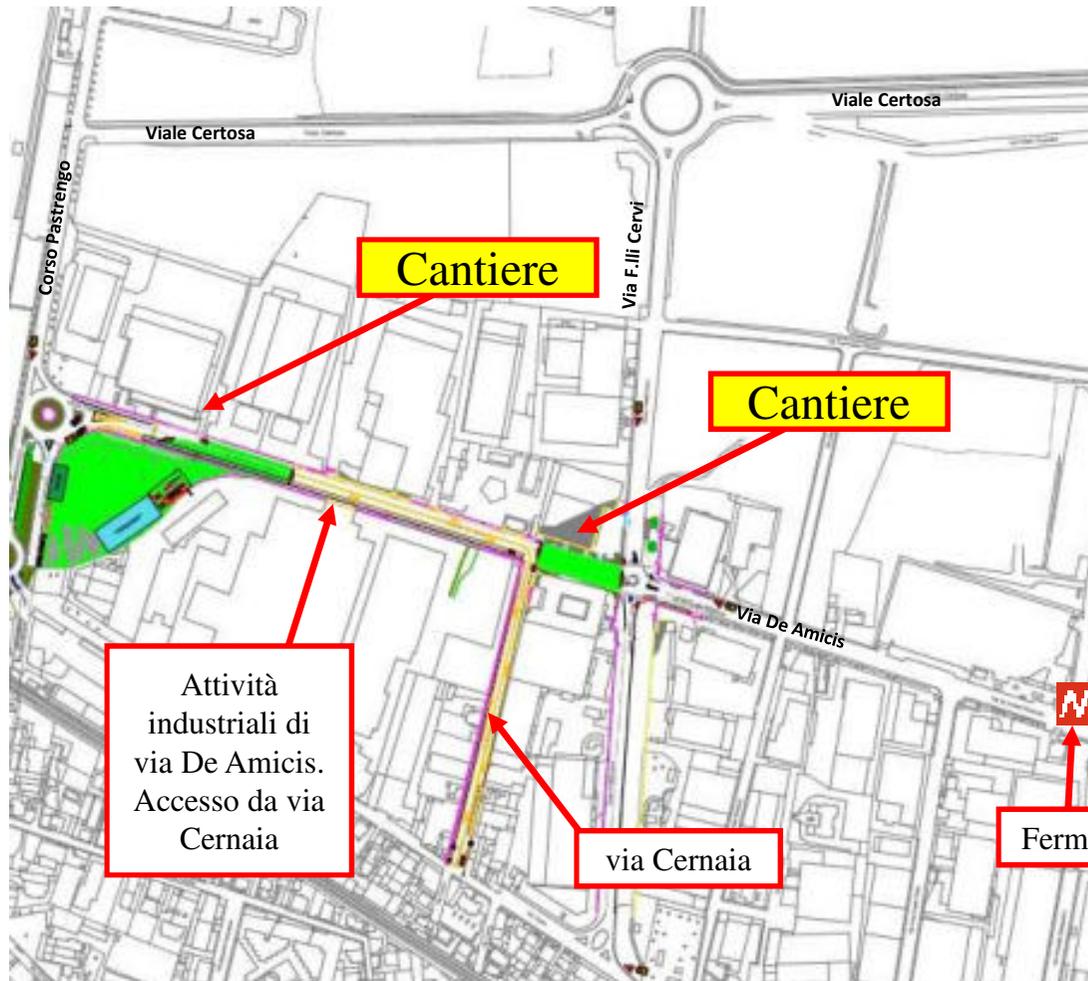
**CANTIERE: il cantiere occuperà la carreggiata centrale di corso Francia ed il controviale Sud**

**VIABILITA': il transito veicolare in direzione Torino è garantito da via Stura-via Vercelli-via Ivrea.**



**GALLERIA**

**GALLERIA - VIA DE AMICIS**



In Via De Amicis è in corso la realizzazione della galleria artificiale.

Lo scavo sarà in cut&cover.

Il 6 Dicembre sono state avviate le attività per la realizzazione della galleria (paratie).

Per consentire la realizzazione dell'opera è stata chiusa di via De Amicis da via F.lli Cervi a corso Pastrengo (durata prevista: 24 mesi).

Il transito da e per le attività industriali di via De Amicis è garantito da via Cernaia.

**GALLERIA - VIA DE AMICIS**

Giugno 2020



Giugno 2020



Settembre 2020



Settembre 2020



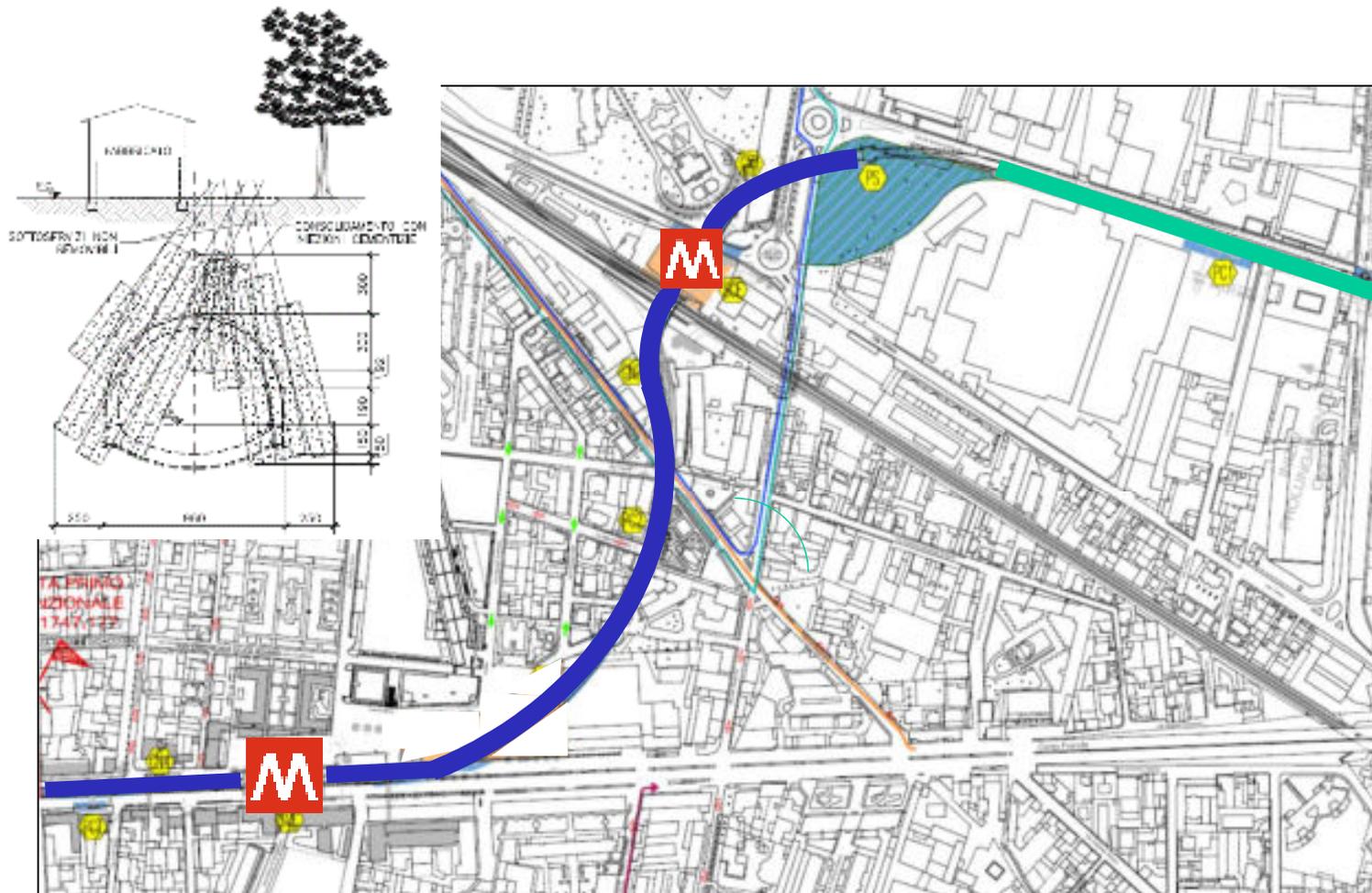
Settembre 2020



Attività di realizzazione della galleria

## GALLERIA

La restante tratta di galleria viene scavata con la tecnica a foro cieco.  
Prima di procedere allo scavo della galleria si procederà con l'esecuzione di consolidamenti dalla superficie.  
L'opera sarà effettuata con cantieri mobili.



**GALLERIA**

Ultimati i consolidamenti necessari per la realizzazione della galleria in corrispondenza del sottopasso S.Massimo e su viale Pastrengo e nel Parco della Certosa. Sono in corso i lavori in via Risorgimento

Giugno 2020



Viale Pastrengo

Agosto 2020



Via Risorgimento

Giugno 2020



Sottopasso S.Massimo

Settembre 2020



Via Risorgimento

**CRONOPROGRAMMA**

LINEA 1 - COLLEGNO-CASCINE VICA		2019			2020					2021				2022				2023				2024							
LOTTO 1 - FERMI-COLLEGNO CENTRO		TEMPISTICHE		giu-19	set-19	dic-19	mar-20	apr-20	giu-20	set-20	dic-20	mar-21	giu-21	set-21	dic-21	mar-22	giu-22	set-22	dic-22	mar-23	giu-23	set-23	dic-23	mar-24	giu-24	set-24	dic-24		
Opere civili, finiture e impianti	Lug-2019-->Set-2022																												
Opere di realizzazione galleria con metodo cut&cover (via De Amicis)	Set-2019-->Giu-2021																												
Campo prova e Opere di realizzazione galleria a foro cieco (via Risorgimento e corso Francia)	Set-2019-->Ago-2021																												
Sottoservizi e realizzazione stazione Certosa	Nov-2019-->Set-2022																												
Sottoservizi e realizzazione stazione Collegno Centro	Giu-2019-->Set-2022																												
Opere di sistema Lotto 1 e Lotto 2	Dic-21--> Dic-23																												
Pre esercizio	Gen-24--> Mar-24																												

LOTTO 2 - COLLEGNO-CASCINE VICA		2019			2020					2021				2022				2023				2024							
TEMPISTICHE																													
Realizzazione del progetto esecutivo	Realizzato nel 2019																												
Bando di gara	26-06-2019-->18-Set-2019																												
Aggiudicazione provvisoria dell'appalto	Ottobre 2019																												
Verifiche requisiti partecipazione dei concorrenti	Nov-2019-->Mar-2020																												
Firma del contratto	12-giu-20																												
Previsione realizzazione delle opere civili, finiture e impianti	1110 giorni (3 anni)																												
Previsione realizzazione delle opere di sistema Lotto 2	Dic-21--> Dic-23																												
Previsione pre esercizio	Gen-24--> Mar-24																												

**In data 12.6.2020 è stato firmato il contratto con l'impresa per l'esecuzione del II° lotto «Collegno Centro-Cascine Vica». I lavori sono stati avviati nel mese di Luglio.**

Le ripercussioni temporali connesse e conseguenti all'emergenza Covid 19 si ritiene che possano essere recuperate nel corso dei lavori.

**FINE PRESENTAZIONE**

